



IHR PARTNER FÜR BRANDSCHUTZ

MEISTAR Feuerlöscher

NOVEC 1230™ von 3M

Feuerlöschanlagen für Schiffe

Selbstaumlöse Feuerlöschsysteme



U.S.C.G.
Approved



Durchgängiger Schutz, keine Schädlichen Rückstände

- Damit der Maschinenraum rund um die Uhr brandgeschützt ist, erfolgt die Entladung automatisch bei 79°C
- Viele Versicherungsanbieter im Schifffahrtbereich bieten Schiffsbesitzern, die ein fest eingebautes Feuerlöschsystem installieren möchten, einen Rabatt an (wenden Sie sich für detaillierte Informationen an Ihr Versicherungsunternehmen).
- Eine vollständige Flutung des Maschinenraums in weniger als 10 Sekunden für eine schnelle Erstreckung des Feuers
- Novec 1230 von 3M als Löschmittel, hinterlässt keinerlei Rückstände und erspart somit Reinigungsarbeiten
- Eingeschränkte Garantie von 3 Jahren

Studien der US-Küstenwache zeigen, dass etwa 90% aller Schiffsbrände im Motorenraum ausbrechen. Das M3 Novec 1230-System ist eine sichere und effektive Lösung zum Schutz des Motorenraums. Das System wird thermisch (ohne manuellen Eingriff) bei 79°C aktiviert. So wird der entstehende Brand schnell und punktgenau gelöscht. Das Mittel hinterlässt keine Rückstände wie z.B. Pulver.

- Alle Stahlflaschen wieder befüllbar (außer Systeme, die bei einem Brand entladen werden)
- Inklusive LED-Display am Steuerpanel mit dem Status „geladen/entladen“
- Leicht lesbare Druckanzeige am Zylinder mit Farbcodes zeigt ebenfalls geladen / entladen“ an
- Von 0,7 m³ bis 50 m³ in einer breiten Palette von Abstufungen; bietet maximale Abdeckung bei niedrigsten Kosten
- Integriertes Regalbefestigungssystem
- Bis zu 113 m³ (4.000 ft³) erhältlich mit GA Novec 1230-Systemen von 3M
- Robuster, industrietauglicher Druckmesser gewährleistet störungsfreien Betrieb
- Internationale System-Zulassungen (FM, USCG, CE, RINA, BV)
- Novec 1230, das Feuerlöschmittel von 3M ist weltweit für den Einsatz in der Schifffahrt zugelassen (EPA SNAP, Europa)
- Für Brände in Motorräumen und Maschinenräumen zugelassen





IHR PARTNER FÜR BRANDSCHUTZ

MEISTAR Feuerlöscher

NOVEC 1230 BRANDLÖSCHFLÜSSIGKEIT VON 3M

- Sauberer Wirkstoff mit sehr niedrigem Treibhauspotential (GWP <1)
- Geringe Toxizität in einem ordnungsgemäß konstruierten System (keine Gefahr für das Personal)
- Empfindliche Bauteile werden nicht beschädigt
- Nicht zur Reduzierung oder Eliminierung schädlicher Emissionen gedacht
- 3MTM Blue SkySM Garantie – 20 Jahre lang alle Umweltvorschriften für Novec abgedeckt

1. Wählen Sie entweder die CG - oder die MA-Serie aus.
2. Bestimmen Sie die Größe des Motorraums in Kubikmetern oder Kubikfuß, L x B x H. Im Falle eines nachträglichen Einbaus MUSS das Gesamtvolumen verwendet werden, außer der Schiffsbauer hat ein Typenschild angebracht, auf dem zu lesen steht, dass das Volumen der fest eingebauten Tanks abgezogen werden soll (CE und ISO 9094 erfordern die Berechnung des NETTOVOLUMENS).
3. Wählen Sie anhand der Schritte 1 und 2 aus den folgenden Aufstellungen Ihr Modell aus. Sollten Sie sich nicht ganz sicher sein, wählen Sie immer das Modell, das ein größeres Volumen abdeckt, um einen angemessenen Schutz zu gewährleisten.

Aus den folgenden Gründen benötigen Sie ein automatisches Feuerlöschsystem von FIREBOY:

- Durchgängiger Schutz.
- Automatikbetrieb.
- Bei Bedarf ist manueller Betrieb möglich.
- Sie müssen sich keine Gedanken mehr machen.
- Das System bekämpft Brände schon, wenn Sie sie noch nicht einmal bemerkt haben.
- Schützen Sie Ihr Schiff und die Besatzung!
- Abdeckung von 0,7 - 51 m³ für Motorraum und Maschinenraum.
- Von FM Global und USCG zugelassen - Löschmittel sind von allen wichtigen Einrichtungen zugelassen.

M₃ Novec 1230

Ist ein in den USA und in der Europäischen Union zugelassenes Halon-Ersatz Löschmittel.

Artikel	Typ	Grösse	Löschmittel	M ₃ -Kubik	Auslösungsgrad
302 110 0300	MA0075NVC	1.8 kg	Novec 1230	Bis 2,1 m ³	79°C
302 110 0301	MA0125NVC	3.0 kg	Novec 1230	Bis 3,5 m ³	79°C
302 110 0302	MA0150NVC	3.6 kg	Novec 1230	Bis 4,3 m ³	79°C
	Wandhalter zu				
302 191 0800	MA0075NVC			Ist inklusive	
302 191 0801	MA0125NVC			Ist inklusive	
302 191 0802	MA0150NVC			Ist inklusive	
302 191 0820	79°C			Ist inklusive	

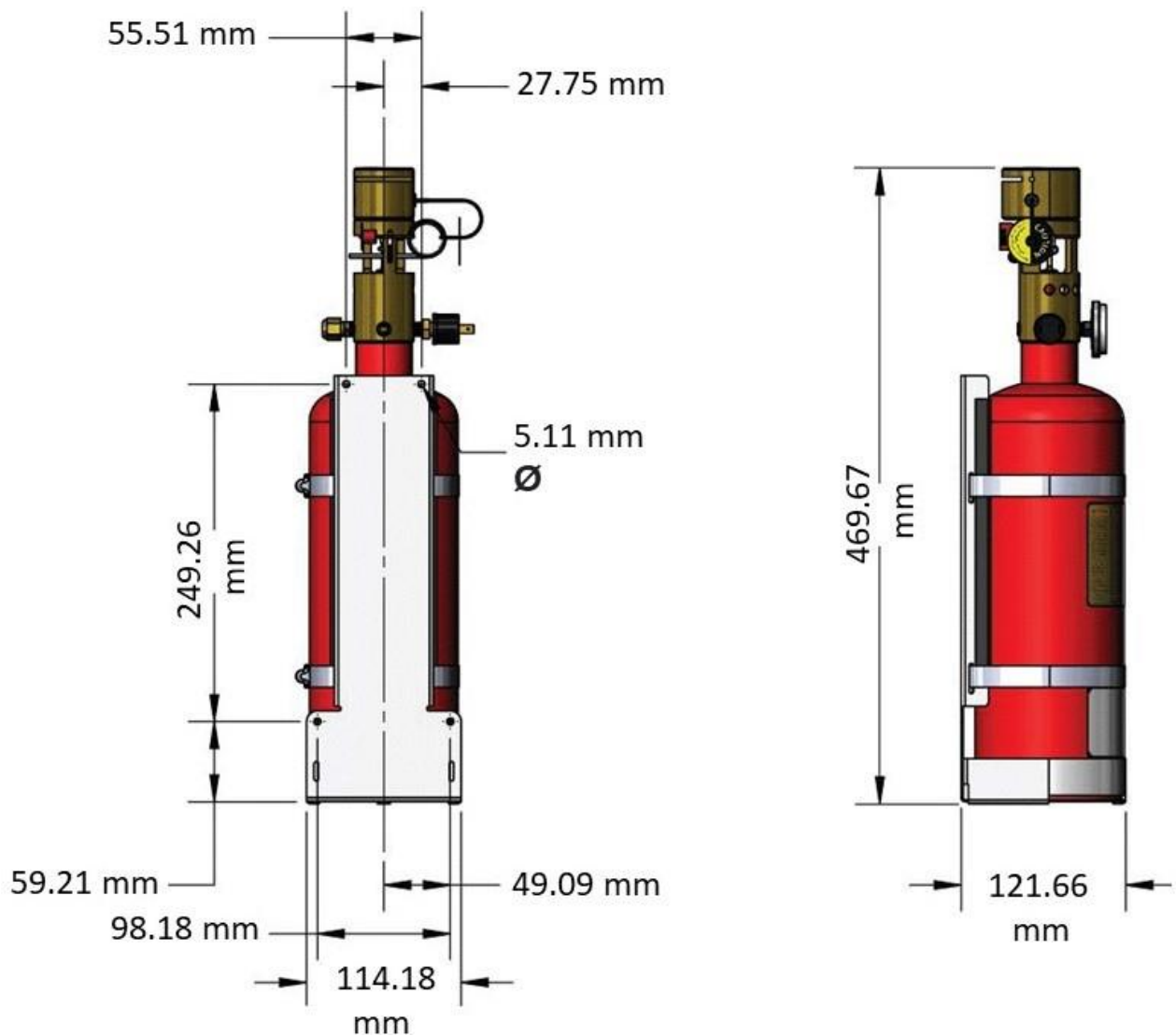


IHR PARTNER FÜR BRANDSCHUTZ

MEISTAR Feuerlöscher

Novec 1230 / MA0075NVC / 1.8 kg

Löscht Motorenraum Grösse bis 2,1 m³



Art-Nr. 302 110 0100

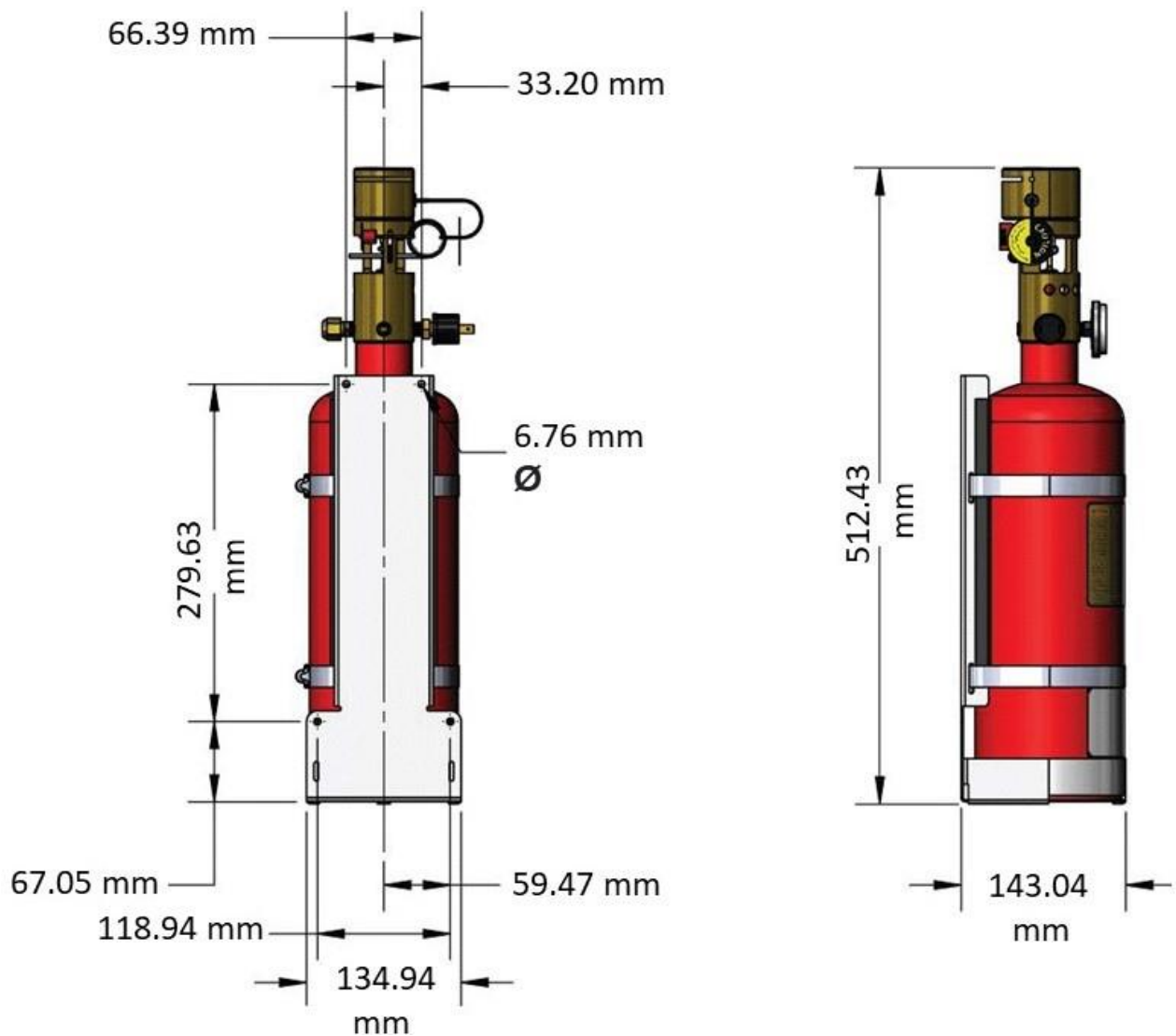


IHR PARTNER FÜR BRANDSCHUTZ

MEISTAR Feuerlöscher

Novec 1230 / MA00125NVC / 3.0 kg

Löscht Motorenraum Grösse bis 3,5 m³

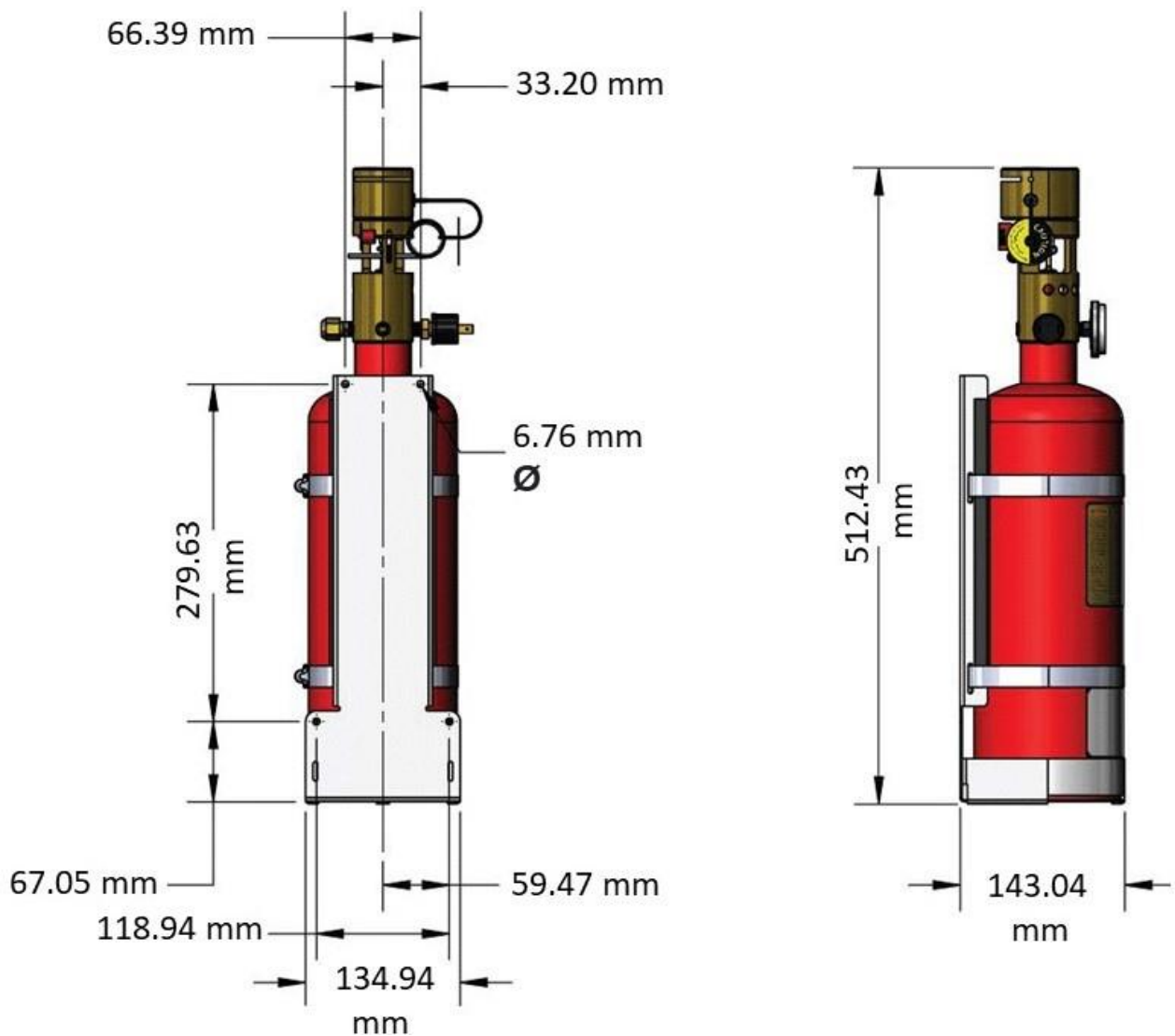


Art-Nr. 302 110 0101



Novec 1230 / MA00150NVC / 3.6 kg

Löscht Motorenraum Grösse bis 4,3 m³

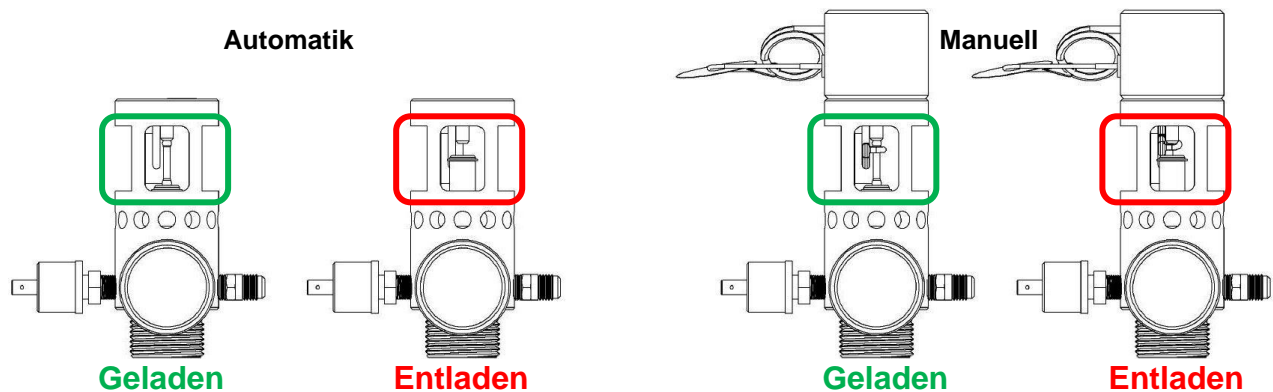


Art-Nr. 302 110 0102



Kontrollservice des Fireboy Feuerlöschers Novec1230

1. Überprüfe das Manometer. Der Zeiger muss im grünen Bereich sein bei 21°C.
2. Vergleiche den „Kopf“ mit der Abbildung unten (**grün,rot**), um festzustellen, ob der Feuerlöscher geladen oder entladen ist.
3. Entferne den Löscher und wiege die komplette Einheit (ohne Halterungen) auf einer Waage (Einteilung 1g) und vermerke das Gewicht auf dem Instandhaltungs-Nachweis (Etikett).
4. Feuerlöscher zur Reparatur oder zum Austauschen sofort außer Betrieb nehmen, wenn das gemessene Bruttogewicht mehr als 5% unter dem auf dem Etikett des Geräts angegebenen Wert liegt. (Etikett brutto x 0,95 = zulässiges Mindestgewicht).



Trennen und Prüfen des manuellen Entladungskabels

Vorsicht:

Unbeabsichtigte Entladung während der Handhabung, Installation oder Inspektion kann zu schweren Verletzungen führen. Tragen Sie bei der Installation oder Wartung immer einen Augenschutz.

Überprüfen Sie das manuelle Auslösekabel jährlich, wenn Sie den Feuerlöscher überprüfen.

1. Entfernen Sie nicht den Sicherungsstift am T-Griff, wenn Sie das Handentladungskabel vom Feuerlöscher Verteiler trennen
2. Den Sicherungsstift durch Betätigungshebel vorsichtig wieder einbauen. Sicherungsstift soll den Betätigungshebel im Ventilkörper sichern (siehe Seite 17).
3. Entfernen Sie die Halteklammer, die das Kabel am Schlitz oben im Hauptfach befestigt (siehe Seite 17).
4. Sieben Sie das Kabel von der Rückseite der Hauptfalte vorsichtig so weit in Richtung des Betätigungshebels, dass sich die flexible Mittellitze biegen kann.
5. Entfernen Sie den Haken „S“ vom Betätigungshebel.
6. Sobald sich der Haken „S“ vom Betätigungshebel gelöst hat, ziehen Sie das Kabel aus dem Verteiler heraus und weg.

Um das Kabel der manuellen Entladung wieder an die Flasche anzuschließen, lesen sie den Abschnitt „Anschlusskabel an die Flasche“ in diesem Handbuch.