

## Fahrbare Kohlendioxid CO<sub>2</sub> Feuerlöscher

### KS 10

Fahrbarer Feuerlöscher (Dauerdrucktechnik) mit 2x5 kg Kohlendioxid-Behälter, Drehventil, zweirädrig. Zur komfortablen Einsetzbarkeit verfügt das Gerät über ein abstellbares Schneesrohr mit einem 6 m langem Schlauch.



### KS 20

Fahrbarer Feuerlöscher (Dauerdrucktechnik) mit 20 kg Kohlendioxid-Behälter, Drehventil, zweirädrig. Zur komfortablen Einsetzbarkeit verfügt das Gerät über ein abstellbares Schneesrohr mit einem 6 m langem Schlauch.



### KS 30

Fahrbarer Feuerlöscher (Dauerdrucktechnik) mit 30 kg Kohlendioxid-Behälter, Drehventil, zweirädrig. Zur komfortablen Einsetzbarkeit verfügt das Gerät über ein abstellbares Schneesrohr mit einem 6 m langem Schlauch.



### KS 60

Fahrbarer Feuerlöscher (Dauerdrucktechnik) mit 2 x 30 kg Kohlendioxid-Behältern, getrennte Drehventile, zweirädrig. Zur komfortablen Einsetzbarkeit verfügt das Gerät über ein abstellbares Schneesrohr mit einem 6 m langem Schlauch.



**Kohlensäure-Feuerlöscher werden überall dort eingesetzt, wo selbst geringfügige Rückstände des Löschmittels vermieden werden müssen.**

### Die besonderen Merkmale

- CO<sub>2</sub> ist ein chemisch reines Löschmittel
- CO<sub>2</sub> verdampft rückstandslos
- Verunreinigungen durch das Löschmittel sind ausgeschlossen
- CO<sub>2</sub> ist elektrisch nicht leitend
- amtlich zugelassen für die Brandklassen B, C und E

## Anwendung

Auf Grund des absolut rückstandsfreien Löschmittels werden Kohlendioxid-Feuerlöscher bei der Bekämpfung von Bränden in Laboratorien, Telefonzentralen, EDV-Anlagen, E-Werken und ähnlichen Objekten eingesetzt. Sie sind auch zur Bekämpfung von Bränden bei offenliegenden elektrischen Leitungen geeignet; aber auch bei Anwesenheit von Lebensmitteln.

## Aufbau und Funktion

Durch Verwendung einer Gas Düse beim CO<sub>2</sub> 2 wird der Einsatz bei Bränden der Brandklasse C ermöglicht. CO<sub>2</sub> 30 können mühelos durch eine Person eingesetzt werden. Das Schneerohr lässt das unter Druck austretende Kohlendioxid als Schnee/Gasgemisch austreten. Der Kohlendioxidschnee hat eine kühlende Wirkung, geht langsam in Gas über und vermindert so die Gefahr einer Wiederentzündung. Der Absperrhahn ermöglicht den gezielten Einsatz. CO<sub>2</sub>-Feuerlöscher sind zuverlässig funktionsfähig von -20°C bis +60°C. Sonderfüllung bei höheren Temperaturen.

## Handhabung

CO<sub>2</sub>-Feuerlöschgeräte müssen nicht aufgeladen werden, da sie ständig unter Druck stehen. Die Bedienung ist denkbar einfach CO<sub>2</sub> 2, und CO<sub>2</sub> 5: Sicherungsstift herausziehen und das Ventil betätigen. CO<sub>2</sub> 30: Schlauch mit Schneerohr freilegen, das Flaschenventil öffnen und durch Betätigung des Absperrhahns am Schneerohr das Löschmittel aufgeben.

## Löschmittel

Kohlendioxid (Kohlendioxid) ist ein farb- und geruchloses Gas, das bei normaler Temperatur und Atmosphärendruck 1 1/2 mal schwerer als Luft ist. Der Löscheffekt beruht auf der Verdrängung des Luftsauerstoffes am Brandherd. Das Feuer erlischt, wenn ein Viertel der Luft durch CO<sub>2</sub> verdrängt ist. Es wird in Löschgeräten unter Druck verflüssigt. 1 kg Kohlendioxid ergibt etwa 500 l entspanntes Kohlendioxidgas. Dieses Löschmittel ist unbegrenzt haltbar.

## Prüfung

Unsere Kundendienst-Techniker sind qualifizierte, gut ausgebildete Mitarbeiter. Sie können sicher sein, dass Ihre Feuerlöscher von zuverlässigen Fachleuten gewartet werden. Bei unserem Programm findet das Feuer keine Lücke: Forschung, Entwicklung, Herstellung und Service aus einer Hand. Vom Handfeuerlöscher bis zur modernen Grosslöschanlage, vom Pulver bis zum Schaummittel. Dazu komplette Ausrüstungen für Feuerwehr und Arbeitsschutz.

## Technische Daten

Type	KS 10	KS 30	KS 60
CO <sub>2</sub>	10 kg	30 kg	60 kg
Höhe	1000 mm	1140 mm	1600 mm
Breite	450 mm	490 mm	650 mm
Tiefe	450 mm	1050 mm	920 mm
Gewicht	38 kg	85 kg	198 kg
Schlauchlänge	5 m	6 m	6 m
Zulassung	EN 1866	EN 1866	---
Brandklasse	B	B	B
Temperaturbereich	-30 bis +60°C	-30 bis +60°C	-30 bis +60°C



Brände flüssiger, unter Flammen-Bildung brennender Stoffe, z.B. Benzin, Öl, Benzol, Lack, Alkohol